



open Zulte

6. #VEILIGZULTE

De warme aanpak
#voortdoen 👍

Gemeenteraadsverkiezingen 14 oktober
DORPSKERNEN VEILIG VERBINDEN



Beste inwoners,

Zondag zijn er verkiezingen voor de gemeenteraad. Open Zulte wil **#voortdoen**. We willen graag ook de volgende 6 jaar onze gemeente op een positieve manier verder uitbouwen en ontwikkelen, in een goede samenwerking en dicht bij de mensen, zoals u van ons gewoon bent. In deze folder stellen we met **'veilig Zulte'** het laatste deel van ons programma voor. Hoe kunnen we onze gemeente in

de komende jaren nog veiliger en verkeersveiliger maken? We hebben het onder andere over de doortrekking van het **fietspad langs de spoorweg** en de **vernieuwing van de Grote Steenweg in Olsene**. Tot slot leest u vandaag meer over gemeenteraadsleden Philippe en Hendrik en nieuwe kandidaten Francky en Rudy. Sterke mannen met een grote waarde voor ons team. Veel leesplezier.

Burgemeester Simon.



FIETSPAD LANGS SPOORWEG VAN WAREGEM TOT DEINZE

Binnen enkele jaren zullen fietsers **onze volledige gemeente veilig kunnen doorkruisen** via de fietssnelweg langs de spoorlijn. Momenteel is het fietspad reeds aangelegd tussen het station van **Waregem** en de Meylegemstraat in **Olsene**. Dit zal de komende jaren in samenwerking met het provinciebestuur verder doorgetrokken worden tot in **Deinze**. Binnenkort start de aanleg van het stuk tussen de Kruishoutemstraat in Machelen en de grens met Deinze (Bokstraat/Nachtegaalstraat). Later komt ook het resterende stuk tussen Olsene en Machelen nog aan de beurt.

Op het bestaande fietspad in Zulte komt er binnenkort ook een **fiets tunnel** onder de spoorwegbrug van de **Drogenboomstraat**. Dit zal een stuk veiliger zijn.

We willen de volgende jaren de fietssnelweg ook nog beter en veiliger **verbinden met de dorpskernen** van Zulte, Olsene en Machelen.



Francky De Coster



Francky (53) is in Zulte alom gekend. Als verdeler van dagbladen, weekbladen en flyers is hij dagelijks op ronde door de straten van Zulte. Hij ziet en hoort veel over alles wat er in Zulte gebeurt en leeft.

Francky woont samen met zijn vrouw Carine en zoon Aaron in de Oude Weg in Zulte. In zijn vrije tijd gaat hij graag wandelen met de hond, houdt hij van een terrasje en gaat hij geregeld naar het voetbal. Hij geniet van de eenvoudige dingen des levens en doet hierbij steeds graag een 'klapke' met de mensen die hij tegenkomt. Zijn guitige lach is onvergelijkbaar. Een echte volksvriend dus. Met die ervaringen wil hij zich nu ook ten dienste stellen van onze gemeente.

8

VEILIGE VERNIEUWING GROTE STEENWEG IN OLSENE

De **verkeersveilige heraanleg** van de **Grote Steenweg** door **Olsene** is één van de belangrijkste investeringen voor de volgende jaren. Hierbij wordt het stuk van de gewestweg N43 tussen de Lijsterstraat in Zulte en De Dreve in Olsene volledig vernieuwd, gekoppeld aan de vernieuwing van de Centrumstraat (N459). Het **ontwerp** zit in een eindfase. Dit plan werd de afgelopen jaren intensief **voorbereid en doorgesproken** met de betrokken partijen, handelaars en bewoners langs de N43.

• We voorzien hier onder andere:

- ▶ afgescheiden of verhoogde **fietspaden** om de veiligheid voor de fietsers te verhogen,
- ▶ **ventwegen** ter hoogte van de handelszaken in het centrum (vergelijkbaar met doortocht Zulte),
- ▶ overrijdbare **middenbermen** bij het binnenrijden van de kern om daar de snelheid te matigen en het oversteken voor fietsers en voetgangers te vergemakkelijken,
- ▶ een **extra afslagstrook** op het kruispunt in de **Kerkstraat** voor een vlottere doorstroming van het verkeer.

#voortdoen



VEILIGE WEGINFRASTRUCTUUR

We willen de komende jaren verder werken aan **goede en veilige wegen, fietspaden en voetpaden**. Belangrijke basisprincipes hierbij zijn **'STOP'** (stappers-trappers-openbaar vervoer-personenvervoer), **'self explaining roads'** (de wettelijke verkeersregeling qua snelheid, voorrang, enz. die maximaal aansluit bij het buikgevoel van de weggebruiker) en **overleg met de omgeving**.

Dit deden we de voorbije jaren: wegen- en rioleeringswerken met verhoogde verkeersveiligheid (industriezone Karreweg, Posthoornstraat, Waalstraat, Koekoekstraat,...); **nieuwe fiets- en wandelverbinding** tussen Kastanjelaan en Waalstraat langs gemeenteschool en sporthal; **nieuwe voetpaden** in verschillende wijken (Moerbeekpark, Ellegem, Biriwi, Vogelzang, Tuinwijk); opmaak en stapsgewijze uitvoering maatregelen **verkeersleefbaarheidsplan**; ...

Dit willen we de volgende jaren doen:

- Verder investeren in **verbeterde weg- en rioleringsinfrastructuur**:
 - ▶ afwerken **lopende werken** (Houtstraat, Warandestraat),
 - ▶ uitvoeren **reeds geplande werken** (Bokstraat-Schrijversstraat-Brandstraat, verfraaiing zijbermen Ouden-aardestraat als toegangspoort vanaf de autonelweg, vernieuwing voetpaden inclusief riolering in Zaubekstraat tussen N43 en Waalstraat, ...),
 - ▶ opstart **nieuwe dossiers** (onder andere Petegemstraat).
- **Evaluatie** uitgevoerde maatregelen **verkeersleefbaarheidsplan** (onder andere schoolomgeving Olsene, snel-

Rudy Beulque



Rudy (50) is een enthousias-te nieuweling op de lijst. Hij is een geboren Zultenaar die na zijn huwelijk met Rita Veys uitweek naar Machelen. Samen hebben ze 2 kinderen Aurélie en Maxim.

Rudy werkt sedert ruim 30 jaar bij de firma Lefibo in Zulte als technisch verantwoordelijke en wielader-instructeur. In zijn vrije tijd is hij onder andere bestuurslid bij toneelvereniging "De Grammense Klieke", wegkapitein in Motortouringclub Triangle, trouw supporter van KME Machelen en SV Zulte Waregem en één van de initiatiefnemers van het straatfeest in de Grammenestraat.

Rudy houdt ervan om onder de mensen te zijn en wil zich vanuit zijn sociale karakter nu ook voor de gemeente engageren.

17

heid/zwaar vervoer wijk De Piste,...) en stapsgewijze **verdere uitvoering** van **verkeersveilige maatregelen** (onder andere snelheidsremmers Tuttegemstraat, herinrichting kruispunt Kruishoutemstraat/Pannestraat, verbreden inrit Kreupelstraat bij ontwikkeling van het hoekperceel langs de Kerkstraat).

- Aanleg **fietstunnel** onder de sporen ter hoogte van de Zaubeeek (via Infrabel).
- Overleg met Deinze voor veilige vernieuwing van de **Brugstraat**.
- Voorzien van **nieuwe veilige verbindingen** voor de zwakke weggebruiker bij uitvoering nieuwe projecten (onder andere bij herontwikkeling Wolspinnerij/Denys/Lys Yarns en schoolterrein Olsene).
- Extra investeren in jaarlijks systematisch **wegenonderhoud**.
- Optimaliseren '**winterplan**' in samenspraak met landbouwers of andere geïnteresseerden om bij extreme weersomstandigheden het wegennet berijdbaar te houden.



ALGEMENE VEILIGHEID

Ook veiligheid in het algemeen krijgt onze bijzondere aandacht.



Dit deden we de voorbije jaren: plaatsing van **ANPR-camera's** met nummerplaatherkenning langs de belangrijkste invalswegen (afrit autosnelweg, Staatsbaan in Zulte, Kerkstraat in Olsene, grens Machelen/Petegem); aankoop **drone** voor o.a. bewaking evenementen en opsporing vermiste personen; aanpassing openingsuren wijkcommissariaat politie in functie van **meer blauw op straat**; uitwerken **noodplan** en bijhorende regelmatige **oefeningen** voor noodsituaties; uitbreiding snelheidscontroles naar lokale wegen; ...

Hendrik De Waele



Hendrik (63) komt uit Machelen en heeft als gemeenteraadslid met 24 jaar dienst een schat aan ervaring.

Tot voor kort werkte hij bij de Vlaamse overheid voor het Agentschap Jongerenwelzijn. Nu is hij op rust, maar stilzitten is niet aan hem besteed. Hij is reeds meer dan 30 jaar actief rijdschoolinstructeur en blijft zo jongeren begeleiden op weg naar hun rijbewijs. Daarnaast is Hendrik ook nog actief in het lokale culturele leven. Cultuur, jeugd en verkeer zijn de thema's die hij als geen ander beheerst. Hendrik is gehuwd met Christine Van De Walle, vader van Veerle en Leen en trotse opa van Eppo, Linus, Felix, Lux en August.

9

Dit willen we de volgende jaren doen:

- **Camerabewaking** op vandalismegevoelige plaatsen waar minder sociale controle is.
- Gebruikmaken van de schaalvergroting van de **politiezone** (Deinze-Zulte-Lievegem) om de werking te **versterken** (aanrijtijden interventie, bereikbaarheid wijkwerking,...).
- Verder uitbreiden van de **snelheidscontroles** naar lokale wegen.
- Investeren in camerabewaking voor **verkeershandhaving** (tonnagebepaling, trajectcontrole, ...).

#voortdoen

Philippe Van Steenberghe



Als gemeenteraadslid sinds de fusie van 1976 beschikt Philippe (65) over een ongeziene ervaring.

Het grootste deel van zijn beroepsloopbaan bracht hij door bij Smets Houtbedrijf in Zulte. Daar is hij sinds enkele jaren op rust maar op andere vlakken is Philippe nog steeds zeer actief. Zo is hij onder andere bestuurslid van Pasar en vrijwillig bermmeester.

Philippe heeft een uitgesproken interesse in veilige wegen, openbare werken en woningbouw. Als man van z'n woord wil hij zich ook de komende jaren verder inzetten voor een veilige en propere mooie gemeente.

Philippe is gehuwd met Hilde De Muynck, vader van Roel en Fien en intussen fiere opa van Juul, Noor en Sid.

23